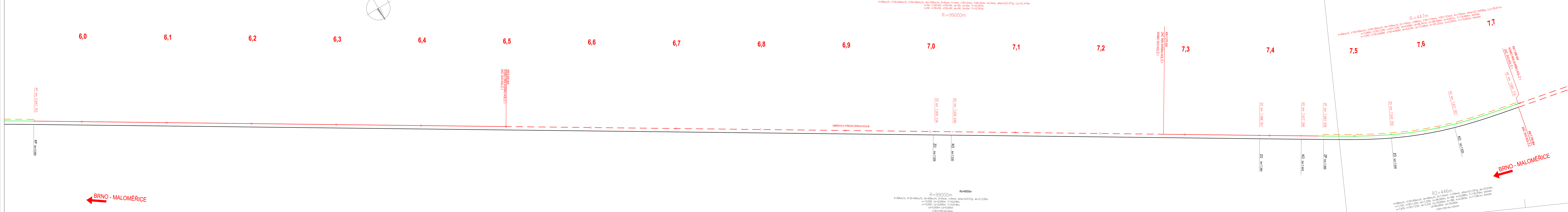


REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE
SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek
SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek
KOLEJOVÝ PLÁN - 3.ČÁST
1:1000



LEGENDA:

- Svršek 60 E2 - kolejnice R260, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Svršek 60 E2 - kolejnice R350HT, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
- Kolej stávající
- Izolovaný styk v obou kolejnicových pásech
- Pružné upevnění kolejnic se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání

V celém úseku zřízena bezstyková kolej.

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):
SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2:
SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNÁVATEL: Správa železnic, s.o., Disážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel.: 4420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: ATELIÉR ŽELEZNIČNÍCH STAVEB Ing. Emil Špaček	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Emil Špaček
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Emil Špaček
NAVŘEL, VYPRACOVAL Ing. Petr Jeteřina	KONTROLOVAL Ing. Vojtěch Zejval

KRAJ: Jihomoravský PŮVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole STUPEŇ: PDPS

ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	JAROH. ČÍSLO 2021120001
VERZE 1 z 1	POČET FORMÁTŮ 11x A4
DATUM: 06/2022	ČÁST DOKUM. D.2.1.1.1
PRÍLOHA 6.3	

Kolejový plán km 6,000 - 7,800

